

4. ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Первые морские испытания паровой катапульты были проведены на борту авианосца Её Величества *Perseus*, начиная с 1950 г. Для этого корабль прибыл на верфь в Rosyth. Монтаж опытного экземпляра VXS1 на борту *Perseus* был выполнен выше уровня палубы, для чего была смонтирована приподнятая конструкция полётной палубы, а под настилом этого сооружения были размещены паровой двигатель с двумя стволами разрезных цилиндров рис.7 и гидротормозом в конце трека. В начале этого настила была смонтирована горка, по которой испытываемые самолеты выезжали на эту площадку с основной палубы. Первые испытания катапульты проходили у причальной стенки. Начальный этап испытаний выполнялся с помощью шести тележек-нагрузателей, получивших личные имена, и для удобства идентификации объединенных в «супружеские» пары: Ида и Иван (*Ida and Ivan*), Ной и Нелли (*Noah and Nellie*), Уолтер и Уэнди (*Walter and Wendy*) — после запуска и падения в воду их доставали вспомогательные суда и возвращали на *Perseus*. Венцом этого этапа испытаний стал запуск в беспилотном варианте отслужившего палубного истребителя *Seafire F.R.47* с отстыкованными консолями крыльев и зафиксированными рулями управления. К удивлению испытателей, самолёт продержался в воздухе более четырёх мин до полной выработки топлива, набрав высоту почти 450 м. Всего на этом этапе было выполнено более 1000 пусков. Затем, после перехода в Белфаст, состоялись первые старты пилотируемых самолётов — честь катапультироваться первым выпала пилоту *J.M.Glaser*, ветерану Второй мировой. Этот исторический старт относится к июлю 1951 г. К. Митчелл, катапультировавшись в качестве пассажира, высоко оценил качество запуска: «Хотя ускорение было выше (предшественников VXS), наращивание его было более устойчивым, и я нашел его более терпимым физиологически». Известно, что наряду с английскими пилотами, в испытаниях участвовали два американских (*Lt J. F. Tuttle*, и *Lt G. Goudie*). До конца 1951 г. было выполнено 127 успешных запусков, в которых участвовали: *Short Sturgeon* — высотный палубный бомбардировщик, один из наиболее тяжёлых самолётов британского флота, а также палубные поршневыми истребители *Sea Fury*, *Sea Hornet* и реактивные *Attacker*, *Sea Vampire*. За весь период испытаний было выполнено 1560 пусков. История этих испытаний не получила широкого освещения в печати, освещался только сам факт их проведения, однако ряд проблем К. Митчелла, возникших в процессе испытаний, просматривается из его последующих патентов, и мы попытаемся восстановить некоторые забытые страницы этих событий.



Первая паровая катапульта на борту Н.М.С. Perseus, видны тележки-нагрузатели, 1950 г.



Экспериментальный старт истребителя Attacker с авианосца Perseus

Продолжение следует